

## **70 Meter hohe Raupenkräne, 400-Tonnen-Schaufel der Riesenbagger und über 1.000 PS-starke Fahrzeuge - Giganten der Baumaschinen auf der bauma 2019**

Die bauma ist seit jeher eine Messe der Superlative. Auf dem Messegelände sind auch in diesem Jahr wieder die größten, schwersten und höchsten Baumaschinen aller namhaften Hersteller aus der ganzen Welt zu sehen. In zahlreichen Live-Demonstrationen und Shows wird demonstriert, was die Maschinen alles leisten können.

Eines der größten und schwersten Exponate in diesem Jahr ist der Raupenkran LR 1800 der Firma Liebherr. Er wiegt so viel wie 25 Flugzeuge. Um dieses Exponat auf die bauma zu bringen, waren insgesamt 35 LKW notwendig, erklärt Klaus Huberle, Produktmanager bei Liebherr und zuständig für die Raupenkrane:

**Oton Klaus Huberle, Produktmanager Raupenkrane bei Liebherr;** *der Kran hat eine Höhe von 66 Metern, das Gewicht sind insgesamt 750 Tonnen, er kann 800 Tonnen heben. Er wird eingesetzt bei Arbeiten im Energiesektor, wie beim Bau von Windkraftanlagen.*

**Oton Klaus Huberle, Produktmanager Raupenkrane bei Liebherr;** *der Kran kann 800 Tonnen heben und damit noch fahren. Er steht auf Ketten, das geht langsamer als Schrittgeschwindigkeit.*

Der größte Bagger der bauma ist der PC 4000 von der Firma Komatsu. Er ist 9 Meter hoch, 16 Meter lang und bewegt mit seiner 400 Tonnen-Schaufel 22m<sup>3</sup> Material. Nach Worten von Dr. Oliver Martens, Manager für den Bereich Testing und Resourch bei Komatsu erfüllt der PC 4000 ganz neu die neuen Abgasrichtlinien der EU, die Euro-5-Norm:

**Oton Dr. Oliver Martens, Manager Testing und Resourch, Komatsu;** *die Schaufel hat eine Größe von 22 Kubikmeter. Die Höhe von der Kabine ist acht Meter, in den Tank gehen zwischen 6.000 und 7.000 Liter. Eingesetzt wird der Bagger im Tagebau beispielsweise in Südamerika, Afrika oder Australien.*

So schwer wie etwa 60 Mittelklasse SUVs ist der Cat Muldenkipper 777G. In seine Mulde passen rund 64 m<sup>3</sup>.

**Oton Klaus Finzel, Pressesprecher von Caterpillar;** *die Maschine hat ein Gesamtgewicht von 160 Tonnen und kann 100 Tonnen Last tragen, das ist der größte Muldenkipper, der im deutschen Markt in Steinbrüchen zum Einsatz kommt. Beladen wird er von einem Lader 992 K, das ist der Lader, der schön vom Ladespiel zu der Maschine passt. Man möchte, dass die mit 3-5 Ladespielen die Maschine vollladen.*

**Oton Klaus Finzel, Pressesprecher von Caterpillar;** *das Teil kam mit einem*

*Schwertransport hier zur Messe, so ein Fahrzeug darf natürlich aufgrund der Größe und des Gewichtes nicht mehr auf der Straße fahren; er kommt vor allem in Steinbrüchen zum Einsatz.*

**Oton Klaus Finzel, Pressesprecher von Caterpillar;** *interessant ist das Sicherheitskonzept, weil die meisten Unfälle passieren beim Ein- und Absteigen oder auch wenn jemand auf das Fahrzeug muss, um es zu warten oder zu putzen. Wir haben hier einen opernähnlichen Aufstieg mit Treppen, damit dem Fahrer nichts passiert.*

Über 1.000 PS hat das leistungsstärkste Fahrzeug bei Volvo, der R 100, ein Muldenkipper, der zum ersten Mal auf der bauma gezeigt wird. Dazu Frank Schmidt, Produktmanager bei Volvo:

**Oton Frank Schmidt, Produktmanager bei Volvo;** *wir haben eine Nutzlast von 95 Tonnen, wir sprechen Motor mit 1065 PS. Er wird in großen Minen und Steinbrüchen eingesetzt. Die Gesamthöhe ist über 5 Meter, die Kabinenhöhe ist 4,80 hoch, die Gesamtbreite hier sind wir bei über 7 Metern, damit eine Parklücke zu finden, das wird dann schon schwierig.*