

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

riesengroß, beeindruckend und international. Der Countdown für das Event der Superlative läuft. Vom 08. bis 14. April 2019 findet in München die weltweit größte Messe, die bauma 2019, statt. Die Weltleitmesse für Baumaschinen hat in diesem Jahr die Rekordfläche von 614.000 Quadratmetern belegt; das entspricht in etwa der Größe von knapp 90 Fußballfeldern. Damit ist die diesjährige bauma mit Abstand die größte Messe der Welt und die größte bauma aller Zeiten. Der Aufbau für das Event der Superlative läuft bereits seit vielen Wochen. Zahlreiche Schwerlasttransporte sind bereits angerollt, damit die XXL-Maschinen oder Riesenkräne pünktlich zum Messestart aufgebaut sind.

Insgesamt zeigen auf der 32. Internationalen Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte auf dem Münchner Messegelände rund 3.700 Aussteller aus über 60 Ländern ihre neuesten Produkte für alle Bereiche der Bauwirtschaft. Sämtliche Marktführer und Größen der Branche sind in München vertreten. Während der Messe werden rund 600.000 Besucher erwartet.

Die bauma findet alle drei Jahre statt und ist das Event der Branche, auf der die Neuheiten und Innovationen präsentiert werden. In diesem Jahr stehen vor allem die Themen Digitalisierung der Baumaschinenbranche im Fokus. Daneben geht es um die Themen Nachhaltigkeit und Effizienz.

### **O-Töne zum Aufbau der bauma und mit der Geschäftsführung der Messe München**

Auf unserer [Homepage](#) finden Sie jetzt schon umfangreiche O-Ton-Pakete zum kostenlosen Download:

- Zu den umfangreichen Aufbauarbeiten und den damit verbundenen logistischen Herausforderungen, die Aussteller und die Messeverantwortlichen zu bewältigen haben.
- Aktuelle O-Töne mit dem Vorsitzenden der Geschäftsführung der Messe München, Klaus Dittrich zur diesjährigen bauma. Dabei geht es unter anderem um die Mega-Trends der Branche, die Highlights der Messe, die Maschinengiganten, sowie um das Verkehrsleitsystem.

Das Redaktionsteam des Messeradios ist während der bauma 2019 für Sie Ansprechpartner für O-Töne, Interviews oder Live-Schalten. Das **Hörfunkstudio hat vom 08. bis 11. April, von 9 bis 18 Uhr** für Sie geöffnet. Bei uns können Sie Ihre O-Töne bearbeiten, Interviews führen oder das digitale Sendestudio nutzen. Das Hörfunkstudio der Messe München finden Sie direkt über dem Pressezentrum West im 2. Stock, Eingang West.

Um Ihre Berichterstattung besser planen zu können, hier ein erster Überblick über redaktionell spannende Themen und Events während der bauma 2019:

- **Eröffnung der bauma 2019 mit Bundeswirtschaftsminister Peter Altmeier und dem bayerischen Ministerpräsidenten Markus Söder**
- **200 Meter hohe Raupenkräne, 400-Tonnen-Schaufel der Riesenbagger und 750-PS-starke Fahrzeuge - Giganten der Baumaschinen auf der bauma 2019**

- **Baustelle 4.0, BIM, smarte und autonome Maschinen - Digitalisierung hält Einzug in die Baumaschinenbranche**
- **Nachhaltige Lösungen für Umweltschutz und Ressourcenschonung in der Baubranche**
- **Hochmoderne digitale Cockpits, mehr Ergonomie und Komfort für den Fahrer**

### **Eröffnung der bauma 2019 mit Bundeswirtschaftsminister Peter Altmeier und dem bayerischen Ministerpräsidenten Markus Söder**

Mit politischer Prominenz wird am ersten Messetag, am Montag den 08.04.2019, die weltweit größte Messe eröffnet. Dazu werden Bundeswirtschaftsminister Peter Altmeier sowie Bayerns Ministerpräsident Markus Söder vor Ort sein. Der offizielle Messerundgang mit kurzen Grußworten beginnt um 09:15 Uhr bei der Firma Liebherr auf dem Freigelände.

*(Termin: Eröffnung bauma 2019, Montag, den 8. April 2019, 9:15 Uhr, Liebherr, Freigelände Mitte Stand 809, Foyer des Liebherr-Gebäudes).*

*HINWEIS: Wenn Sie daran teilnehmen möchten, bitten wir unbedingt um Voranmeldung, da der Transport-Service von Stand zu Stand organisiert wird. Bitte teilen Sie uns mit, wer von Ihrer Redaktion teilnehmen wird. Anmeldung über: [christine.heufer@messe-muenchen.de](mailto:christine.heufer@messe-muenchen.de)*

Daneben werden noch weitere Politiker auf der bauma erwartet:

- **Hubert Aiwanger, bayerischer Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie** wird am Donnerstag, den 11. April 2019 die bauma besuchen. Start des Rundgangs ist um 10 Uhr beim Eingang Ost.
- **Michael Piazzolo, bayerischer Staatsminister für Unterricht und Kultur** kommt ebenfalls am Donnerstag, den 11. April 2019 auf die bauma 2019. Sein Messerundgang beginnt bei der Nachwuchsinitiative „Think Big“ im ICM um 15 Uhr.
- **Hans Reichhart, bayerischer Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr** wird der bauma am Freitag, den 12. April einen Besuch abstatten. Beginn ist um 10 Uhr an der digitalen Baustelle „VR Experience“ in der Halle B0.

### **200 Meter hohe Raupenkräne, 400-Tonnen-Schaufel der Riesenbagger und 750-PS-starke Fahrzeuge - Giganten der Baumaschinen auf der bauma 2019**

Die bauma ist seit jeher eine Messe der Superlative. Auf dem Messegelände sind in diesem Jahr erneut die größten, schwersten, höchsten und schnellsten Baumaschinen aller namhaften Hersteller aus der ganzen Welt zu sehen. In zahlreichen Live-Demonstrationen und Shows wird demonstriert, was die Maschinen alles leisten können. Hier eine redaktionelle Auswahl:

- Absoluten Schwergewicht ist der Raupenkran LR 1800 von Liebherr. Eigengewicht: 1.070 Tonnen, das entspricht dem Gewicht von 25 Flugzeugen. Allein dafür waren 42 Einzeltransporte notwendig. Und auch seine maximale Höhe von 204 Metern ist überragend. *(Liebherr, Freigelände Mitte, Stand 809 – 813)*
- Der größte Bagger der bauma ist der PC 4000 von Komatsu. Er ist 9 Meter hoch, 16 Meter lang und bewegt mit seiner 400 Tonnen-Schaufel 22m<sup>3</sup> Material. *(Komatsu, Freigelände Mitte, Stand 713)*
- So schwer wie 100 Mittelklasse SUVs ist der Cat Muldenkipper 777G. In seine Mulde passen rund 64 m<sup>3</sup>. *(Caterpillar, Halle B6)*

- 750 PS hat das leistungsstärkste Fahrzeug bei Volvo, der FH 16. (*Volvo, Halle C6, Stand 213*)
- Mit 67 Metern ist die Autobetonpumpe K67H von Cifa/Zoomlion Heavy Industrie Science die längste Maschine auf der diesjährigen bauma. (*Cifa/Zoomlion Heavy Industrie Science, Freigelände Süd, Stand 905/2*)
- Die weltweit größte Walze mit einer Breite von rund 3 Metern, die ARP95, steht bei Ammann am Stand. (*Ammann Group, Freigelände Süd, Stand 909*)
- Mit 38 Metern Höhe ist die Asphaltmischanlage TBA 400 von Benninghoven der Wirtgen Group das größte Exponat am Stand. Sie wiegt rund 250 Tonnen. (*Benninghoven, Wirtgen Group, Freigelände Süd, Stand 1011*)

### **Baustelle 4.0, BIM, smarte und autonome Maschinen – Digitalisierung in der Baumaschinenbranche**

Auch in der Baumaschinenbranche hält die Digitalisierung immer stärker Einzug. Hier geht es vor allem um die Themen vernetzte Baustellen, dreidimensionale Bauwerksmodelle (BIM) und smarte Fahrzeuge. Die Zusammenarbeit auf der Baustelle mit dem Management wird immer wichtiger, digitale Steuerungsmodelle helfen, schneller und damit auch kostengünstiger zu reagieren. Smarte Technik und vielfältige Sensoren in den Baumaschinen nehmen Daten auf und helfen Prozesse zu automatisieren und damit effizienter und schneller zu machen. Auf der bauma zeigen die Hersteller die neuesten Maschinen und Anwendungen aus dem Bereich der digitalen Welt. Hier eine redaktionelle Auswahl:

- Caterpillar hat eine App entwickelt, die Maschinen auf einer Baustelle miteinander vernetzt und aktuelle Nutzerdaten anzeigt. Damit wird die Arbeit effektiver, schneller und somit auch kostengünstiger. (*Caterpillar, Halle B6*)
- Eine Baumaschine steuern und nicht vor Ort sein – das soll künftig bei der Firma Doosan möglich werden. Der Fahrer sitzt mit VR-Brille in der virtuellen Fahrerkabine, während der Bagger im gefährlichen Gelände gesteuert wird. (*Doosan, Freigelände Mitte, Stand F5/517*)
- Daten von unter Tage, die via eine neuartige Software ausgewertet werden und entsprechend für Tiefbauarbeiten verwendet werden können, stellt Bauer auf der Messe vor. (*Bauer, Freigelände Nord, Stand 520*)
- Wer selbst einmal auf einer Großbaustelle arbeiten möchte, kann dies auf der bauma mit einer VR-Brille tun. Auf der digitalen Baustelle, der bauma VR Experience kann man beispielsweise mit Spezialeffekten in luftige Höhen fahren. (*bauma VR Experience, Halle B0*)

### **Nachhaltige Lösungen für Umweltschutz und Ressourcenschonung in der Baubranche**

Eines der zentralen Themen bei der Entwicklung von neuen Baumaschinen und Lösungen für die Branche ist die Nachhaltigkeit. Die Maschinen sollen effizienter und damit ressourcenschonender arbeiten, das heißt auch weniger Emissionen aller Art ausstossen – auch Feinstaub:

- Auf Baustellen entsteht viel sichtbarer Staub und ebenso unsichtbarer, für die Atemwege schädlicher Feinstaub. So auch beim Kaltfräsen zur Abtragung und anschließendem Recycling alter Fahrbahndecken. Bomag hat als erster Hersteller eine Lösung, die Bediener und Umwelt gleichermaßen schützt. Bei der Ion Dust Shield Technologie für alle Kaltfräsen werden die Staubpartikel durch ein elektrisches Feld aufgeladen und

anschließend in ein Gehäuse eingezogen. Für diese Innovation ist Bomag für den bauma Innovationspreis 2019 nominiert. (*Bomag, Freigelände Süd, Stand 1009 & 1008/1*)

- Staub mit Kunstschnee binden, das macht die Firma EmiControls. Eingesetzt wird die neue Technik u.a. beim Gebäudeabbruch oder im Tagebau. (*EmiControls, Halle C5, Stand 512*)
- Weniger Schadstoffe durch Elektroantrieb gibt es inzwischen bei sechs Produkten des Münchner Herstellers, der Wacker Neuson Group. In diesem Jahr ist das Unternehmen mit einem Akkustampfer und einer Akkuplatte mit Elektroantrieb auf der bauma. (*Wacker Neuson Group, Freigelände Nord, Stand 915*)
- Die Herrenknecht AG stellt auf der bauma 2019 ein neues, wirtschaftliches und umweltfreundliches Verlegeverfahren für Stromtrassen vor. Mit der modifizierten Bohrtechnologie E-Power Pipe können Kabelschutzrohre über vergleichsweise lange Strecken von über einem Kilometer grabenlos und oberflächennah in zwei bis vier Metern Tiefe eingebracht werden. Diese Innovation ist ebenfalls für den bauma Innovationspreis vorgeschlagen. (*Herrenknecht AG, Freigelände Nord, Stand 519/2 & Halle C3, Stand 447/547*)
- Liebherr stellt auf der bauma ein Spezialtiefbaugerät mit integriertem Akku vor - den LB 16 unplugged. Mit voll aufgeladenem Akku kann man ohne Leistungseinbußen einen zehnstündigen Arbeitstag absolvieren. (*Liebherr, Freigelände Mitte, Stand 809 – 813*)

### **Hochmoderne digitale Cockpits, mehr Ergonomie und Komfort für den Fahrer**

Wer heute eine moderne Baumaschine bedienen will, braucht mehr als nur eine Fahrstunde. Die hochmodernen Fahrzeuge sind mit feinsten Technik und Sensorik ausgestattet. Gleichzeitig bieten sie für den Bediener mehr ergonomische Features, damit das lange Sitzen so angenehm wie möglich wird. Selbst kleine Kaffeeküchen sind in einem modernen Cockpit heute keine Seltenheit mehr.

- Insgesamt vier Kameras sorgen beim Geländekran GR-200 EX der Firma Tadano Vaun dafür, dass der Fahrer die gesamte Peripherie des Krans im Blick hat. (*Tadano Vaun, Freigelände Süd, Stand 1205 & 1305/1*)
- Eine vollverglaste Vorderfront und ergonomische Raumaufteilung bietet die neue CUBE-Kabine XL der Firma COMANSA. (*COMANSA, Freigelände Süd, Stand 1103/1*)
- Mehrere Touchscreens, eine leise Kabine, Eco Guidance und dabei höchsten Komfort für den Fahrer verspricht die Firma Hyundai Construction Equipment Europe. (*Hyundai Construction Equipment Europe, Freigelände Mitte, Stand 812/A*)
- Für mehr Sicherheit auf der Baustelle, soll die neue Personenerkennung von Liebherr sorgen. Die Fahrzeuge werden mit Sensoren ausgestattet, die erkennen, ob sich hinter dem Fahrzeug eine Person befindet oder eine Wand. Im Gefahrenfall wird der Fahrer gewarnt. (*Liebherr, Freigelände Mitte, Stand 809 – 813*)
- Weniger Lärm durch künstlich erzeugte Schallwellen verspricht Fritzmeier mit einem neuartigen System für den Fahrer. Die Software neutralisiert sozusagen in Echtzeit die lauten Geräusche, via Sensoren wird die Kopfstütze genau auf die Position des Fahrers ausgerichtet. (*Fritzmeier, Halle A6, Stand 327*)
- Bei MECALAC FRANCE gibt es bei der Verdichtungswalze TV1200 kein Lenkrad mehr, dafür nur noch Joysticks, damit der Fahrer den besseren Überblick behält. (*MECALAC FRANCE S.A.S., Freigelände Nord Stand 919/1*)